

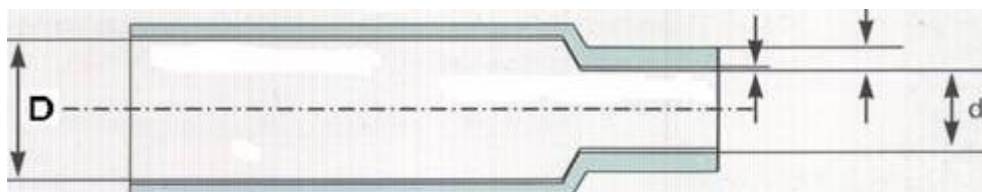
CL-5(2000)

刹车管防护用，带胶，聚烯烃双壁热收缩管

特点及用途：

用于防护汽车金属管路及燃料管线等的环境损害而特殊设计的热收缩管。这种双壁结构能够有效地防止由于震动、磨擦、腐蚀而引起各种管线的损坏，从而改善这些管线的可靠性。

- 完全回缩最小温度: 120℃
- 标准颜色: 黑色



技术参数

测试项目	测试方法	标准值
使用温度	IEC216	-55℃~+105℃
纵向收缩率	UL 224	-6% ~0
偏心率	ASTM D 2671	≤30%
拉伸强度	ASTM D 2671	≥12MPa
断裂伸长率	ASTM D 2671	≥300%
热老化后拉伸强度	ASTM D 2671 (120℃/24hrs)	≥12MPa
抗形变		≥50%
抗冲击(-35℃)	ASTM D 746	无裂纹
抗落物冲击		无裂纹
低温脆性 (-35℃/1hr)	ASTM D 2671	无裂纹
抗应力开裂(50℃/24hrs.)	ASTM D 1693	无裂纹
抗溶剂腐蚀 (25℃/72hrs.) 刹车液(本田汽车) 拉伸强度 断裂伸长率 无铅汽油 拉伸强度 断裂伸长率	ASTM D 2671	≥12MPa ≥300% ≥7.8MPa ≥150%

产品标准尺寸（毫米）

型号	标称管径		收缩前尺寸 (mm)		收缩后尺寸 (mm)			标准长度(米)
	(inch)	(mm)	内径 (最小值)	内径 (最大值)	壁厚 (标称)	胶层厚度 (标称)		
CL-5(2000)-5	1/8	3.50	5.50	3.30	1.00	0.20	200	
CL-5(2000)-6	3/16	4.76	6.50	4.60	1.10	0.20	200	
CL-5(2000)-8	1/4	6.35	8.50	6.00	1.20	0.20	100	
CL-5(2000)-10	5/16	8.00	11.00	7.00	1.20	0.20	100	
CL-5(2000)-15	3/8	10.00	15.00	9.50	1.30	0.20	1	