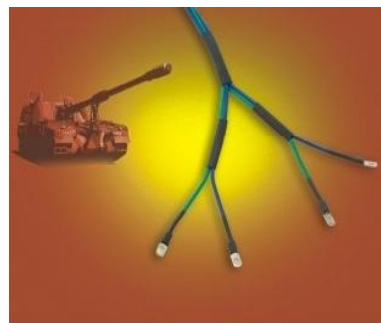


CL-DR, CL-DR(TW)

耐柴油-弹性热收缩管

特点及用途:

产品由改性的辐射交联弹性体制成，具有优异的抗柴油、抗化学试剂和耐磨性。产品具有优异的耐高温流体、长期耐热性能。可长期在高温下使用。用于军工车辆、高铁动车、舰船设备或是高用电缆终端、分离接合处及中间连接等的防护。



➤ 满足: SAE-AMS-DTL-23053/16

➤ 完全回缩最小温度: 175°C

➤ 标准颜色: 透明, 黑色

技术指标

测试项目	测试方法	标准值
使用温度	IEC 216	-75 ~ +150°C
拉伸强度	ASTM D 2671	≥13 MPa
断裂伸长率	ASTM D 2671	≥500%
热老化 (160°C/168 hrs) 后断裂伸长率	ASTM D 2671	≥220%
热冲击 (215°C/4 hrs.)	ASTM D 2671	无裂纹、无滴流
低温柔韧性 (-55°C/4 hrs.)	ASTM D 2671	无裂纹
燃烧性	ASTM D 2671	15s内自熄
体积电阻率	IEC60093	≥1.0×10 ⁹ Ω .cm
抗溶剂老化后拉伸强度	ASTM D2671 (24hrs) (柴油 70°C, 水 70°C, 润滑油 100°C)	≥10 MPa
抗溶剂老化后断裂伸长率		≥300%

产品规格(毫米)

标称尺寸		供应尺寸 (mm)	回缩后尺寸 (mm)		*管型	标准长度 (米/盘)
Inch	mm	内径 (最小值)	内径 (最大值)	壁厚 (标称)		
CL-DR 耐柴油弹性热收缩管						
1/8	3.2	3.2	1.6	0.76	O	50
3/16	4.8	4.8	2.4	0.85	O	50
1/4	6.4	6.4	3.2	0.90	O	50
3/8	9.5	9.5	4.8	1.02	O	50
1/2	12.7	12.7	6.4	1.22	O	30
3/4	19.1	19.1	9.5	1.45	—	30
1	25.4	25.4	12.7	1.80	—	30
1 1/2	38.1	38.1	19.1	2.40	—	15
2	50.8	50.8	25.4	2.80	—	15
3	76.2	76.2	38.1	3.2	—	15
CL-DR(TW) 薄壁型耐柴油弹性热收缩管						
3/32	2.4	2.4	1.2	0.51	O	150
1/8	3.2	3.2	1.6	0.51	O	150
3/16	4.8	4.8	2.4	0.51	O	75
1/4	6.4	6.4	3.2	0.64	O	75
3/8	9.5	9.5	4.8	0.64	O	50
1/2	12.7	12.7	6.4	0.64	O	30
3/4	19.1	19.1	9.5	0.76	—	30
1	25.4	25.4	12.7	0.90	—	30
1 1/4	31.8	31.8	15.9	1.10	—	30
1 1/2	38.1	38.1	19.1	1.02	—	30

*形状“O”: 圆形或椭圆形; “—”: 扁平状。